

## 19 交通事故の現状と要因

名前

**問題 1** 次の文の ( ) にあてはまる語句を語群から選び、記号で答えなさい。

現代社会では、二輪車や自動車は、社会生活においてなくてはならない大きな ( ① ) を果たしています。しかしその反面、二輪車や自動車が引き起こす ( ② ) は、一瞬にして人の命を奪ってしまうこともあります。それは被害者・加害者本人はもちろん、双方の ( ③ ) にとっても大変不幸なことです。  
私たち高校生は、運転免許を取得することができる年代に当たります。私たちは交通事故の ( ④ ) になるだけではなく、( ⑤ ) にもなりうることを忘れてはなりません。

| 語群 | ア. 被害者 | イ. 交通事故 | ウ. 加害者 | エ. 役割 | オ. 家族 |
|----|--------|---------|--------|-------|-------|
|----|--------|---------|--------|-------|-------|

- ① (     )    ② (     )    ③ (     )    ④ (     )    ⑤ (     )

**問題 2** 次の文の ( ) にあてはまる語句を書きなさい。

わが国では、交通事故によって1年間に約 ( ① ) 人が死亡し、約 ( ② ) 万人が負傷しています (2017年)。とくに死者数の約半数は高齢者が占めています。また若者では、自殺について ( ③ ) がその年代の大きな死亡原因となっています。死亡事故が起きる状況としては、若者の場合は ( ④ ) や自動車に乗っているときが多く、高齢者では歩行中に事故にあうことが多いという特徴があります。交通事故が起こりやすい場所は、( ⑤ ) 内や ( ⑤ ) 付近で、死亡事故の約半数がそこで発生しています。

- ① (     )    ② (     )    ③ (     )    ④ (     )    ⑤ (     )

**問題 3** 次の文の ( ) にあてはまる語句を書きなさい。

交通事故は、( ① ) の行動や規範を守る意識【主体要因】、( ② ) や道路状況【環境要因】、( ③ ) の特性【車両要因】などがかかわって起こるのです。

- ① (     )    ② (     )    ③ (     )

**問題 4** 次の交通事故の事例を読み、下の事故原因を主体要因・環境要因・車両要因に分けて、記号で答えなさい。

夜10時50分ごろ、黄色の点滅信号で交差点を右折した原動機付き自転車車が、交差点通過直後、駐車中のトラックに激突し、運転していた18歳の高校生が頭を強く打って即死した。この高校生は友人宅から帰宅を急ぐ途中であり、交差点もスピードをゆるめず右折し、急ブレーキをかけたが間にあわなかった。当時、道路は雨がかりで濡れていた。

〈事故原因〉

- ア. 転倒しやすい二輪車であった。
- イ. 路面が濡れてブレーキのききにくい状況だった。
- ウ. 深夜で帰宅を急ぐ気持ちはあった。
- エ. 交差点で徐行するなどの注意を怠った。前方の安全確認をしなかった。
- オ. トラックなどの駐車を想定していなかった。
- カ. トラックの違法駐車。
- キ. 夜間で周囲を確認しにくい。
- ク. 二輪車は、転倒すると直接身体が道路に投げ出されしまう。
- ケ. ヘルメットで前が見にくい。
- コ. 黄色の点滅信号は、注意して走行という規則を守らなかった。

主体要因：

環境要因：

車両要因：

**問題 5** 高校生は、運転免許を取得することができる年代に当たる。これは、交通事故に対してどのような立場になりうるということが、書きなさい。

---



---



---



---



---



---

**20** 交通社会における  
運転者の資質と責任

|   |   |   |    |
|---|---|---|----|
| 年 | 組 | 番 | 得点 |
| 名 | 姓 |   |    |

**問題 1** 次の文の ( ) にあてはまる語句を語群から選び、記号で答えなさい。

二輪車や自動車を運転するとき、1つ間違えば自分の ( ① ) を失ったり、他人の ( ① ) を奪ったりすることにもなります。このため、運転者には次のような資質が求められます。

まず、自分や他人の生命を ( ② ) する態度が必要です。このような態度が、運転中つねに ( ③ ) を守り、周囲へ十分注意をはらうことにつながります。たとえば、自動車乗車中は、運転者はもちろん同乗者もシートベルトや ( ④ ) を確実に着用することや、 ( ⑤ ) に注意して運転することを心がけることにもなります。

|    |        |          |             |       |      |
|----|--------|----------|-------------|-------|------|
| 語群 | ア. 歩行者 | イ. 交通ルール | ウ. チャイルドシート | エ. 尊重 | オ. 命 |
|----|--------|----------|-------------|-------|------|

- ① (            )    ② (            )    ③ (            )    ④ (            )    ⑤ (            )

**問題 2** 次の文の ( ) にあてはまる語句を書きなさい。

もし交通事故を起こしてしまったら、きわめて重い責任を負わなければなりません。まず、( ① ) 上の責任があります。他人を死傷させたり、飲酒や無免許などの危険・悪質な運転をしたりすると、罰金刑や懲役刑が科せられます。次に ( ② ) 上の責任があります。他人を死傷させたり、ものを壊したりすることに対して、損害を ( ③ ) する責任です。3つめが ( ④ ) 上の責任です。違反や事故の種類や過失の程度に応じて、( ⑤ ) 点数が科せられ、点数が一定以上になると免許停止・取り消しの処分を受けます。このように交通事故を起こすと、多くの責任を負わなければなりません。

- ① (            )    ② (            )    ③ (            )  
④ (            )    ⑤ (            )

**問題 3** 次の問題に答えなさい。

**問 1** 二輪車や自動車を所有する人が、死傷事故を起こした場合、被害者やその家族に対する損害賠償をおこなうために、加入が義務づけられている保険を何というか、書きなさい。

**問 2** 「問 1」の保険金の上限をこえた高額な賠償やものへの賠償が必要になった場合を想定して、望まれることは何か、書きなさい。

**問題 3** 次の文中の ( ) にあてはまる語句を書きなさい。

交通事故を起こした際も、保険に加入しているから大丈夫ということではありません。交通事故を起こすと、自分だけでなく、多くの人を苦しめたり、悲しませたりすることになります。保険は万が一に備えるものであり、交通事故を決して起こさないう ( ① ) と ( ② ) が重要なのです。

- ① (            )    ② (            )

**問題 4** 安全な運転のためには、どのようなことに注意し運転しなければならぬか。

交通事故の原因となる以下の3つの要因について、それぞれ説明しなさい。

① 主体要因

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

② 環境要因

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

③ 車両要因

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 21 安全な交通社会づくり

名前

**問題 1** 次の文の ( ) にはまる語句を語群から選び、記号で答えなさい。

交通事故を防ぐためには、個人が安全な行動をとることだけではなく、人々を取り巻く交通環境の ( ① ) が必要です。その1つに安全な運転を促し、個人や社会を守るための法的な ( ① ) があります。たとえば、無免許運転や ( ② ) 運転、酒酔い運転のよ  
うな危険な運転は、 ( ③ ) で厳しく禁じられています。また、 ( ④ ) やチャイルド  
シートの着用は、個人がおこなう安全行動ですが、 ( ③ ) によって着用が義務づけられ  
ています。定期的におこなう ( ⑤ ) 点検も ( ③ ) で義務づけられています。

| 語群 | ア. シートベルト | イ. 酒気帯び | ウ. 整備 | エ. 車両 | オ. 法律 |
|----|-----------|---------|-------|-------|-------|
|----|-----------|---------|-------|-------|-------|

- ① (            ) ② (            ) ③ (            ) ④ (            ) ⑤ (            )

**問題 2** 次の文の ( ) にはまる語句を、語群から選んで書きなさい。

道路などの ( ① ) ・設備の充実もまた、重要な対策です。歩行者の安全を確保する  
ための ( ② ) の整備、自動車のスピードをおさえるための ( ③ ) の設置、事故が発  
生しやすい交差点を ( ④ ) するなどの対策がおこなわれています。また、交通事故に  
よる被害を軽減するための ( ⑤ ) の整備もおこなわれています。

| 語群 | 救急医療体制 | 施設 | 立体交差化 | 歩道 | コミュニティ道路 |
|----|--------|----|-------|----|----------|
|----|--------|----|-------|----|----------|

- ① (            ) ② (            ) ③ (            )  
④ (            ) ⑤ (            )

**問題 3** 次の文の ( ) にはあてはまる語句を書きなさい。

車の安全性を高めるために、車にはアンチロック・ブレーキ・システム ( ( ① ) )  
のように事故を未然に防ぐための対策 ( ( ② ) ) と、エアバッグのように事故による  
乗員の被害を軽減するための対策 ( ( ③ ) ) の両方がとられています。  
万一、車が歩行者をはねてしまった場合も、歩行者が受ける ( ④ ) をできるだけ小  
さくするような車両の構造の ( ⑤ ) もされています。

- ① (            ) ② (            ) ③ (            )  
④ (            ) ⑤ (            )

**問題 4** 次にあげる自動車の安全面での対策について、その効果を簡単に説明しなさい。

- ① ESC (Electronic Stability Control)  
② エアバッグ、サイドエアバッグ  
③ 衝撃吸収ボンネット、バンパー  
④ アリテックシート付シートベルト

①

\_\_\_\_\_

②

\_\_\_\_\_

③

\_\_\_\_\_

④

\_\_\_\_\_

**問題 5** 私たちが「安全性の高い車を選ぶ」ということは、どのようなことにつな  
がっていくのか、書きなさい。

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_